



CAUSO M. H. ROSAS Y LO... — Un siniestro y lamentable accidente se produjo ayer. Un avión de la Panagra, con 12 pasajeros, cayó sobre un asilo de ancianos, en Ituzaingó, a 20 minutos de Buenos Aires, causando numerosas víctimas. Estas fotos, hechas en el momento en que se prestan los primeros auxilios a las víctimas del accidente.

PRIMERA SECCION

El Orden

EDICION DE 16 PAGINAS

REPUBLICA ARGENTINA

SANTA FE, SABADO 16 DE JULIO DE 1938.

Nro. 3626.

Alventosa y Manzanera, en Poder Rebelde CORTARON EL APROVISIONAMIENTO GUBERNISTA

Reconoce el Reich su Participación en la Guerra Española

Las tropas leales en Mora de Rubielos se verán en serias dificultades para abastecerse

BURGOS, 15. — Al torcer de Manzanares y en las proximidades de Alfoz, los nacionalistas ocuparon Loma de Mora y otras importantes alturas.

Alventosa se halla virtualmente en poder de los revolucionarios, pero éstos han ocupado todas las posiciones que dominan la región local.

El avance, al promediar la tarde, es de cuatro kilómetros.

Bombardaron Varías Aldeas

MADRID, 15. — Esta tarde aviones de los bandos de la aldea de Alfoz de Alfoz, al sudoeste de Sagunto, donde hubo trece muertos, muchos heridos e importantes daños.

Energía Nota al General Franco

LONDRES, 15. — Se dice que Mr. Chamberlain, irritado por la actual actitud de Franco, se dispone a enviar una nota y energía nota, exigiendo una respuesta categórica sobre la seguridad de los buques mercantes ingleses en España.

Alventosa y Manzanera en Poder Rebelde HENDAY, 15. — Esta noche se anunció, en confirmación, que los nacionalistas ocuparon los pueblos de Alventosa y Manzanera, con lo cual han cortado la vía de aprovisionamiento principal para las tropas leales de Mora de Rubielos, las cuales sólo podrán utilizar ahora la carretera de Teruel a Sagunto, pero ésta se encuentra dominada por la artillería rebelde.

Violentos Contrataques Republicanos

BARCELONA, 15. — El comandante de esta noche anunció que los contrataques violentos, llevados hasta ahora en los sectores de Sierra Escorial, Jorja y Alfoz, permitieron a los republicanos reconquistar tres importantes posiciones.

Se afirma que ayer fueron destruidos nueve aparatos Fiat enemigos, en el frente de Levante, contra un aparato Fiat perdido.

Reconoce el Reich su Participación en España

BERLIN, 15. — Por primera vez, un órgano oficial alemán reconoce la participación alemana en España.

Una de esas cartas cuenta las críticas republicanas, diciendo que hay en España aviones alemanes, como de cualquier otro país, para Alemania los vende a cualquier precio.

Hitter Felicita a Franco

BERLIN, 15. — Por motivo del segundo aniversario de la revolución española, el jefe del gobierno, señor Adolfo Hitler, envió un telegrama de felicitación al general Franco.

Comunicado Nacionalista

SALAMANCA, 15. — El comandante del Gran Cuartel General, dice:

"Frente de Teruel. En el sector de Luarca rechazamos una tentativa de ataque del enemigo a nuestras posiciones de la frontera."

Como Quedó el Avión Después de la Caída



DESTRUIDO. — Aquí puede verse el estado en que quedó el avión de la Panagra, que cayó ayer sobre un asilo de ancianos en Ituzaingó, hecho

"En el sector de Sanja y Manzanera, avanzaron varios kilómetros, llegando al río Alventosa Norte, y ocupando Mar de Calientes".

Consecuencias de los Ataques a Valencia VALENCIA, 15. — Esta madrugada a las 1.30 y a las 3.15 la aviación nacionalista realizó bombardeos sobre Valencia. El primer ataque lo hicieron dos patrillas que trataron de volar sobre el puerto, pero no pudieron lograr su propósito por impedirlo las baterías antiaéreas, que hicieron un mínimo y certero fuego. Ante la imposibilidad de pasar, los aviones nacionalistas arrojaron gran número de bombas en las cercanías del puerto y en las playas adyacentes, siendo seguidos de cerca por los cazas de la D.C.A.

La agresión de las 3.15 la realizaron cinco aparatos. Los cañones antiaéreos dispararon tan certeramente que impidieron el paso de los aparatos, los cuales se alejaron en bombardeo, pero regresaron luego para penetrar por Albuñol hasta Valencia,

desde donde se lanzaron bombas sobre la costa y Villavieja del Guo. Un proyectil antiaéreo estalló entre dos aparatos ya abatidos, volando a uno de ellos arrojando todas sus bombas, y 12 segundos después se oyó una formidable explosión en el mar, metada ya sea por el estallido de las bombas arrojadas o por la acción del aparato, que estalló. Una bomba de 250 kilogramos cayó en el puerto alcanzando a dos veleros pequeños y provocando un incendio. Los daños causados han sido de poca importancia.

El Estrecho de Gibraltar

LONDRES, 15. — En la sesión de esta tarde de la Cámara, el teniente coronel Fletcher se refirió a las recientes declaraciones del general alemán von Fockensau, relativas a la vulnerabilidad del estrecho de Gibraltar por las baterías alemanas de Ceuta.

Preguntó al primer ministro si se han dado instrucciones al comité de la defensa nacional para estudiar el problema de la defensa de Gibraltar, de acuerdo con los cambios de la situación

Aceptó Paraguay el Pliego Presentado por la Conferencia

La delegación paraguaya presidida por Estigarribia partió hoy para Bs. Aires, con instrucciones precisas

ASUNCION, 15. — Con la presidencia del doctor Félix Pavia, presidente de la República, y la asistencia del presidente de la delegación paraguaya ante la Conferencia de Paz, del Chaco, general Félix Estigarribia, y del delegado doctor Elías Carrozzini, se reunió el Consejo de Ministros, con el objeto de considerar el acuerdo suscripto en Buenos Aires el sábado último.

Finalizada la reunión, por el Ministro de Relaciones Exteriores, doctor Cecilio Díaz, el día 9 de julio, en Buenos Aires.

"El Gobierno ha considerado favorablemente su supe- general, el proyecto de tratado de paz, sanidad y límites con Bolivia, rubricado al interceder por el ministro de Relaciones Exteriores, doctor Cecilio Díaz, el día 9 de julio, en Buenos Aires."

"La delegación paraguaya, presidida por el general Estigarribia, que salió para Buenos Aires pasado mañana, lleva instrucciones precisas para presentar a la Conferencia de Paz, juntamente con el canciller paraguayo, la contestación definitiva."

"El presidente Pavia, firmó los poderes de los delegados a las 19 horas de hoy".

Celebró su Última Sesión la Conferencia de Refugiados

EVIAN LES BAINS, 15. — La Conferencia Internacional de Refugiados de Evian, hasta poco después de las 12 horas, se reunió en la sala de conferencias de la ciudad de Evian, para discutir el problema de los refugiados.

"Las pases representativas en la conferencia en Evian, reunidos en la ciudad de Evian, para discutir el problema de los refugiados, se reunió en la sala de conferencias de la ciudad de Evian, para discutir el problema de los refugiados."

operados por efecto de la guerra en España. Respondió Sir John Simon diciendo que el Comité de Defensa Imperial ya está estudiando la cuestión de la defensa estratégica de Gibraltar, y que por lo tanto no hay motivo para dar ahora nuevas instrucciones al comité.

La Violencia del Golpe, Destruyó Una Parte del Asilo, Causando Muchas Víctimas



DOS INSTANTANEAS INMEDIATAS. — Momentos después de producirse el gravísimo accidente, fueron obtenidas estas notas gráficas, en las que puede verse el saqueo de ancianos de Ituzzaingó, y el momento en que se salvó a la ambulancia uno de los heridos.

PUDO SER UNA CATASTROFE EXTRAORDINARIA Cayó un Bimotor de la Panagra Sobre un Asilo en Ituzzaingó, un Muerto y Quince Hombres Lesionados

UNA SALA DE ENFERMOS FUE DESTRUIDA POR EL APARATO CUANDO CAYÓ

En Morón había levantado vuelo el avión de la Panagra debido a un desperfecto del motor, el piloto se vio obligado a realizar un aterrizaje forzado

ITUZZAINGÓ (B. A.), 15. — Un gravísimo accidente aéreo, que al producirse el día de hoy, destruyó una sala de enfermos de este local, donde se encuentran internados al asilo "General Martín Rodríguez" que alberga a 1200 personas en calidad de enfermos, 250 de ellas son mujeres y los restantes hombres.

Este avión, de 15 motores, gabelones o hélices, es de 15 toneladas y se eleva en el mismo enfermo crónico no infatigable. Muchas de ellas son ancianas que se encuentran inválidas.

A las 5.30 horas un bimotor de la Panagra que había levanta-

Copiloto del Avión Accidentado



CONSERVO SU SERENIDAD. — El copiloto del avión, recostado en un árbol, en el jardín del asilo, fuma sin perder su serenidad, momentos después de ocurrido el accidente, mientras es interrogado por un redactor de Andí, para "EL ORDEN".

do vuelo desde el aeródromo de Morón, debido a un desperfecto del motor, según los primeros informes, cayó sobre una sala de enfermos, causando la destrucción de esta sala, donde se hallaba un estanco, muerto, diez heridos graves, 15 leves y también un estanco, el piloto de la máquina.

Los tres tripulantes que viajaban en el bimotor, con excepción del piloto, resultaron milagrosamente ileso.

TURBO A BRASIL. — Para salvar de las 3.30 horas, una a una, los heridos, lo del accidente que la Panagra tiene en la localidad de Ituzzaingó, se suspendió un vuelo de

Mil Millones de Libras es el presupuesto

LONDRES, 15. — Sin votación los diputados aprobaron los gastos de Gran Bretaña, que asciende a la suma de mil millones de libras esterlinas.

Es este el mayor de los presupuestos aprobados hasta el presente por la Cámara de los Comunes.

A pesar de desde tierra, para un mayor seguridad.

A estar siempre a los mismos informes, cuando el piloto trató de dirigir la máquina hacia la ruta acostumbrada, notó un ruido en uno de los motores y los dos — solo uno no ha sido bien reparado — y decidió abandonar el regreso al campo.

Parce que en esa ocasión compró, que se hacía necesario un aterrizaje forzoso y pronto realizado.

Vuelto en esas circunstancias sobre los terrenos donde se venían los pabellones del asilo "General Martín Rodríguez".

CAS LA MÁQUINA. — El bimotor de la Panagra, que lleva en sus alas la inscripción N.º 1114, fue conducido hasta último momento con gran serenidad por el piloto, impidiendo de momento en vuelo buscó lugar para aterrizar en medio de la seguridad y cuando recién amenazaba desplumar el ala.

En esa oportunidad la máquina cayó sobre la sala 12 del pabellón 5, que se encuentra ubicado en la parte central del terreno que ocupa el asilo ya años atrás.

SUCESO ESPECTACULAR. — La máquina se estrelló con singular violencia contra la parte superior del techo de esa sala, la que tiene una extensión de 15 metros por 3 y medio de ancho.

En estos momentos dominan en la sala 50 ancianos, en su gran mayoría, impeditos de todo movimiento natural debido a los múltiples males que los aquejan ya en el caso de su vida.

El bimotor Douglas C-47, que cayó sobre la sala ya indicada, se estrelló contra la parte ya indicada de la sala, lo que ocasionó el derrumbe de media sala y de la sala que quedaba.

Los techos y paredes cayeron sobre las camas ocupadas por 15 ancianos que se encontraban durmiendo. El estruendo fue extraordinario y se oyeron voces que pedían auxilio, que eran ahogados por el ruido de los restos de la

El señor Stuart Scott, 70 años, viviente en la sala 5, que se encuentra ubicada en la parte central del terreno que ocupa el asilo ya años atrás.

UN DESPERFECTO. — A este a los informes recibidos en el lugar del suceso, el piloto comandante Goodwin le volvió luego después de los preparativos de práctica y cuando llegó a las 10.30 horas, las máquinas funcionaban perfectamente.

La máquina destruida se encontraba ya a unos 400 metros de altura, no alcanzando

UNTRENYUN OMNIBUS CHOCARON

HALE, 15. — En el momento en que los omnibuses estaban atravesando un paso a nivel en las proximidades de la estación Tróvise, chocó violentamente contra un tren.

A consecuencia de el choque han explotado el motor de combustible del vehículo, el que se inflama, incendiando al conductor y a los pasajeros.

Los pasajeros resultaron muertos y más de 15 quedaron heridos.

partes que se derrumban.

Parte de la máquina, que se estrelló en la pared del túnel, cayó sobre la sala y el resto — entre ellas, la cabina — cayó al edificio.

LOS PASAJEROS ILESOS. — Debido a la forma en que quedó la cabina, los pasajeros y tripulantes pudieron salir con gran rapidez, demostrando en sus rostros una intensa emoción.

Todos, en forma silenciosa, habían resultado ileso, con excepción del comandante Goodwin, que se encontraba herido, yardente en el cuello.

Los pasajeros se retiraron inmediatamente, y sólo quedó en el lugar del suceso, el capitán Kester, que, recostado sobre un árbol situado junto al tren, presenciaba la máquina sumida en llamas, mientras fumaba tranquilamente y sin darle importancia al accidente.

A pocos metros al cuadró se halla la sala 12, que se encuentra ubicada en la parte central del terreno que ocupa el asilo ya años atrás.

El director del establecimiento, Dr. Alejandro Squassini, trabajó con extraordinaria rapidez para sacar los restos de paredes de las camas en las que se encontraban los cuerpos de los vivos (Pasa a la Pág. 3)

Mil Aviones Supermarinos se Construirán

LONDRES, 15. — Anuncia se que Gran Bretaña dará comienzo por intermedio de la firma Vickers, a la construcción de mil aviones del tipo "supermarino".

El costo calculado es de tres millones de libras esterlinas, mediante la cual el constructor de los aviones se compromete a dar trabajo por lo menos a quinientos mil personas de la localidad de Birmingham, sede de la gran fábrica de aviones británica.

partes que se derrumban.

Parte de la máquina, que se estrelló en la pared del túnel, cayó sobre la sala y el resto — entre ellas, la cabina — cayó al edificio.

LOS PASAJEROS ILESOS. — Debido a la forma en que quedó la cabina, los pasajeros y tripulantes pudieron salir con gran rapidez, demostrando en sus rostros una intensa emoción.

Todos, en forma silenciosa, habían resultado ileso, con excepción del comandante Goodwin, que se encontraba herido, yardente en el cuello.

Los pasajeros se retiraron inmediatamente, y sólo quedó en el lugar del suceso, el capitán Kester, que, recostado sobre un árbol situado junto al tren, presenciaba la máquina sumida en llamas, mientras fumaba tranquilamente y sin darle importancia al accidente.

A pocos metros al cuadró se halla la sala 12, que se encuentra ubicada en la parte central del terreno que ocupa el asilo ya años atrás.

El director del establecimiento, Dr. Alejandro Squassini, trabajó con extraordinaria rapidez para sacar los restos de paredes de las camas en las que se encontraban los cuerpos de los vivos (Pasa a la Pág. 3)

Nada hay más perfecto que una a gas de Kerosene común

Estufa "VOLCAN"

Modernice su Calefacción



No tiene mecheros
No hace humo
No desprende olor
No hay peligros
No ocasiona molestias
No produce asfixia
No existe el frío
Si es una estufa

"Volcán"

Le brindamos la oportunidad de comprar su funcionamiento perfecto y su gran poder calórico sin ningún compromiso.

ROSSI & PRONO

Representante en Santa Fe San Jerónimo 2543

Farmacia Moderna

HOY DE TURNO TODO EL DIA

BOULEVARD GALVEZ esq. MITRE

U. T. 18066

HOY ESTA ABIERTA LA FARMACIA "MERCADO CENTRAL"

SAN GERONIMO 2244

U. T. 14574

U. T. 11619

HA CONTINUADO EL ESCRUTINIO
DE LOS MAESTROS AGREMIADOS

Resultados Aportados Hasta Ahora

En lo que respecta a las Lanzas, la vocación de

[illegible][illegible][illegible]

Nuevos Bombardos Os ha Soportado Cuentan

Los Palacios presento un proper to, expresando el dolor de la Nacion que el Poder Ejecutivo usara bombas a la solidaridad de los guatemaltecos. El presidente Guzman la expresion, pero el problema de la deuda a fin de organizar la union a favor de la nacion de la deuda del Paraguay. El presidente de la nacion de la deuda del Paraguay. El presidente de la nacion de la deuda del Paraguay.

[illegible]

de una delictiva pandilla
 que se dedica a pedirles los
 impuestos al establecimiento y
 a los turistas.
 "Ellos me roban el dinero
 que me pagan por el permiso
 de vender en la plaza", dice
 uno de los vendedores.
 Los periodistas extranjeros
 que se acercaron a la plaza
 para cubrir la noticia, se
 vieron obligados a pagar
 una suma de dinero para
 poder entrar y salir libremente.
 Los periodistas extranjeros
 que se acercaron a la plaza
 para cubrir la noticia, se
 vieron obligados a pagar
 una suma de dinero para
 poder entrar y salir libremente.

**Comentario a un
Decreto Municipal**

Decreto Municipal

Movimiento Anotado en el Puente

(La Inspección Municipal ha prohibido el juego en bariles, para evitar perjuicios e interrupciones en los servicios telefónicos y de alumbrado).

La altura del río en jurisdicción del puente de Sisa. Se era ayer de 4.58 sobre c. m. n. habiendo crecido 6 ctm., a las 10:00 a. m. de hoy.

De varias unidades del Rv. D. fueron los siguientes: C. r. 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889,

Fués bastión? creed q la acceval
ultramarinos

...nando sus fantasmas grises dibujando
sobre el cielo un mapa de las lizas,
sacando el polvo delabado de pieles,
y apretaban su mudo los pánfilos del llano.

111

Huía tanta gloriola como el sol del recuadro;
velozmente dibujaba por el camino lunar
trayendo nuestro apalabrado y de colores
empujando en el viento de los celestes trastes.

Y hubo tardes tan tristes, como un día sin juncos,
y sin sol, y sin trueno, como un día cargado
de tanta pena que no se podía ya no haberla
en los ojos aborrotados de la cara flaccida.

Por el tal mundo infancia, piedra de la alegría,
Por el tal mundo infancia, piedra del desecarato.

Los números del Perú y de Ind
esta tarde, en la noche, en la
data Durrón, está en comencia. El
problema de la población de las
territorios rurales a gran
de la Cámara de Comercio y
toda con todo lo que hasta aque
de la agricultura, y que está en
esta actividad no está en un
papel.

Manifesta que el problema de
la agricultura está en el problema
de la población, y está ligado
con el problema de la agricultura.

Se leen los libros de los desert
con que muestran realmente
los dos territorios
que la calidad de la pobreza de
los territorios, era muy
de los territorios, y el
de los territorios.

Con respecto al personal de
los territorios que están en

Según las informaciones recibidas por el secretario de Asuntos Legales, la Fiebre Aftosa al ganado en la actualidad al 3.8 por ciento, la mortalidad de los cerdos es de 2 por ciento.

**NO SESIÓN
EL SENADO**

...las altas chimeneas, las azoteas, los cables...
"Municipal y espeja", la razón del estado
sueño por derecho las estrellas del día.
Y después, silencio, medita en su despacho.

Mientras tanto el recuerdo se alza sobre el cielo,
y como aquella infancia que convulsó los pájaros,
busca recordar el hilo sin tener a que un día,
se escondían en sus ojos las lágrimas del llanto.

...no muchos, pero americanos, que la realidad, con el gobierno del Brasil, es un ejemplo, de cómo, según el lugar, de cómo, según la condición de la vida del Paraguay presidente de la guerra de la tria del Atlántico.

R. C.

...no, pero que no desista, que no confundida la confusión que se forma, que sea de, indolo (decentemente) distintas.

Al terminar la exposición en Biblioteca Loretto, le presentamos el material en palabras al Ministerio de Guerra, general Stagnaro, quien, con una declaración, que en primer término, se podía ver en este proyecto un principio de cada para aumentar el ejército.

...No es Claro el

...Comunicando

Todos los Sectores Expusieron Opinión

que detalles que antes le
presentó en su el Paraguay
a la Conferencia

El fallecido Ayer un
Diputado nacional

BUENOS AIRES 19. — (EPA)

CIGARRILLOS
COMBINADOS

COMBINADOS
donde la calidad y el obsequio se dan la mano
RUBIO DE HABANOS DE 20 Y 25 CIG.

COMBINABOO
dónde la calidad y el obsequio se dan la mano.
RUBIOS DE HABANOS DE 20 Y 25

